Ascona

Dette er Ascona – i en klasse for seg

Ascona Berlina, 5-dørs (metallisk lakk er ekstrautstyr).

Det er ikke bare salgstallene som avslører hvor god en bil egentlig er. Opel Ascona er ikke bare en ener i antall solgte biler, også når det gjelder utmerkelser står den i en klasse for seg. Verdens motorpresse har gang på gang gitt den priser som få kan måle seg med: Det Gyldne Ratt 1981, Årets Bil i Verden 1981, Den Mest Fornuftige Bil 1982.

Og alt dette av gode grunner. Den gir topp ytelse og høyt teknologisk nivå. Stor innvendig plass og kompakte yttermål. Sportslighet og kjøreglede. En bil i en klasse for seg. Opel Ascona.
Bilen hvor alt stemmer.

Dette er Ascona – en bil med talenter

Ascona Luxus 4-dørs og Ascona SR 5-dørs (hekkspoiler og metallisk lakk/brilliant farge er ekstrautstyr).

Uansett om du velger Sedan eller Combi Coupé, finner du at Ascona har mange talenter. En familie på 5 får rikelig plass til både seg selv og feriebagasjen. Og med nedslått baksete blir Combi Coupé en liten varevogn hvor du får plass til store, lange, eller brede ting – uten vanskelighet!

Forhjulstrekket viser sin fortreffelighet i alle situasjoner - sikkert og praktisk. En rekke andre praktiske detaljer gjør det lett å bli kjent med - og glad i - Ascona. Den gjennomførte høye teknologiske standarden er et annet viktig moment på listen over alle dens talenter. Opel Ascona.

Dette er Ascona – med plass for komfort

Ascona Luxus 4-dørs (stereo radio og sikkerhetsseler i baksetet er ekstrautstyr.)

Både på korte og lange turer gir Ascona deg følelsen av komfort. Brede, dører gjør innstigningen enkel, og du setter deg ned i komfortable, elegante stoffseter. Gulvet er teppebelagt, og setene er utformet slik kroppen din vil ha dem. Og selvfølgelig er seteryggene foran trinn-

løst regulerbare helt ned til liggestilling. Kupeéns innvendige mål er rause, og alle dine passasjerer får rikelig med komfortabel plass. For i Ascona er alt lagt til rette for at du skal kjøre avslappet – og komme avslappet fram. Opel Ascona.

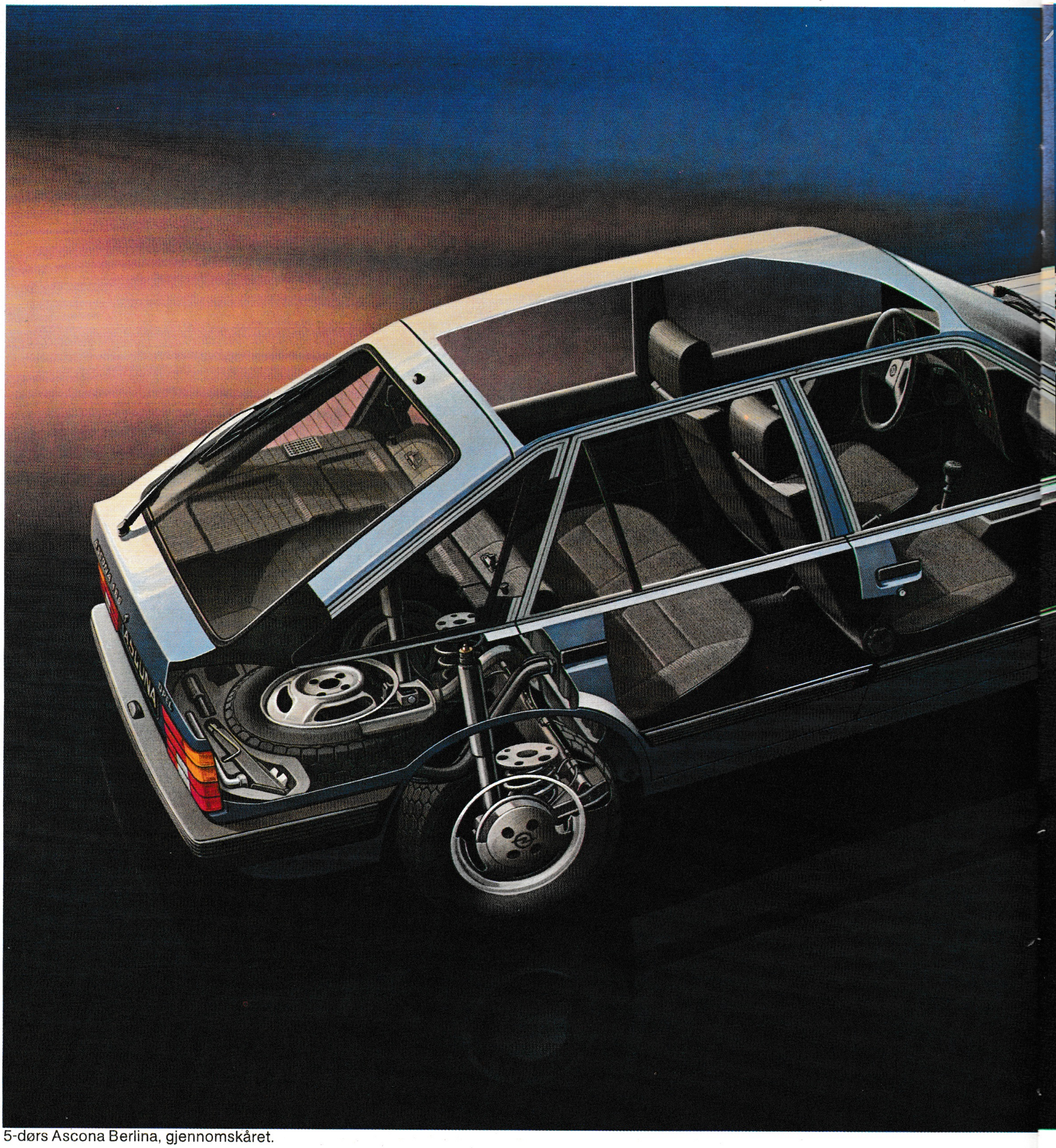
Dette er Ascona – et godt grep på tingene

Ascona SR (Radio er ekstrautstyr).

For deg som stiller krav til bilen din, er det en selvfølge at alle betjeningshendler og -brytere er plassert der hvor det er lettest å betjene dem. Som i Ascona. Det grepsvennlige, polstrede sikkerhetsrattet bruker du uten å sløse med kreftene. Dette, kombinert med liten svingradius, gjør den ideell i bytrafikk.

Sportslig gearspak gir korte, presise gearbevegelser. Instrumentene er rett i synsfeltet, er godt lesbare og refleksfrie. De enkelte bryterne og hendlene er lette å betjene, og nesten umulig å forveksle. Du har alt under kontroll og kan konsentrere deg om det viktigste – kjøringen. Det er funksjonell sikkerhet i moderne bilproduksjon. Opel Ascona.

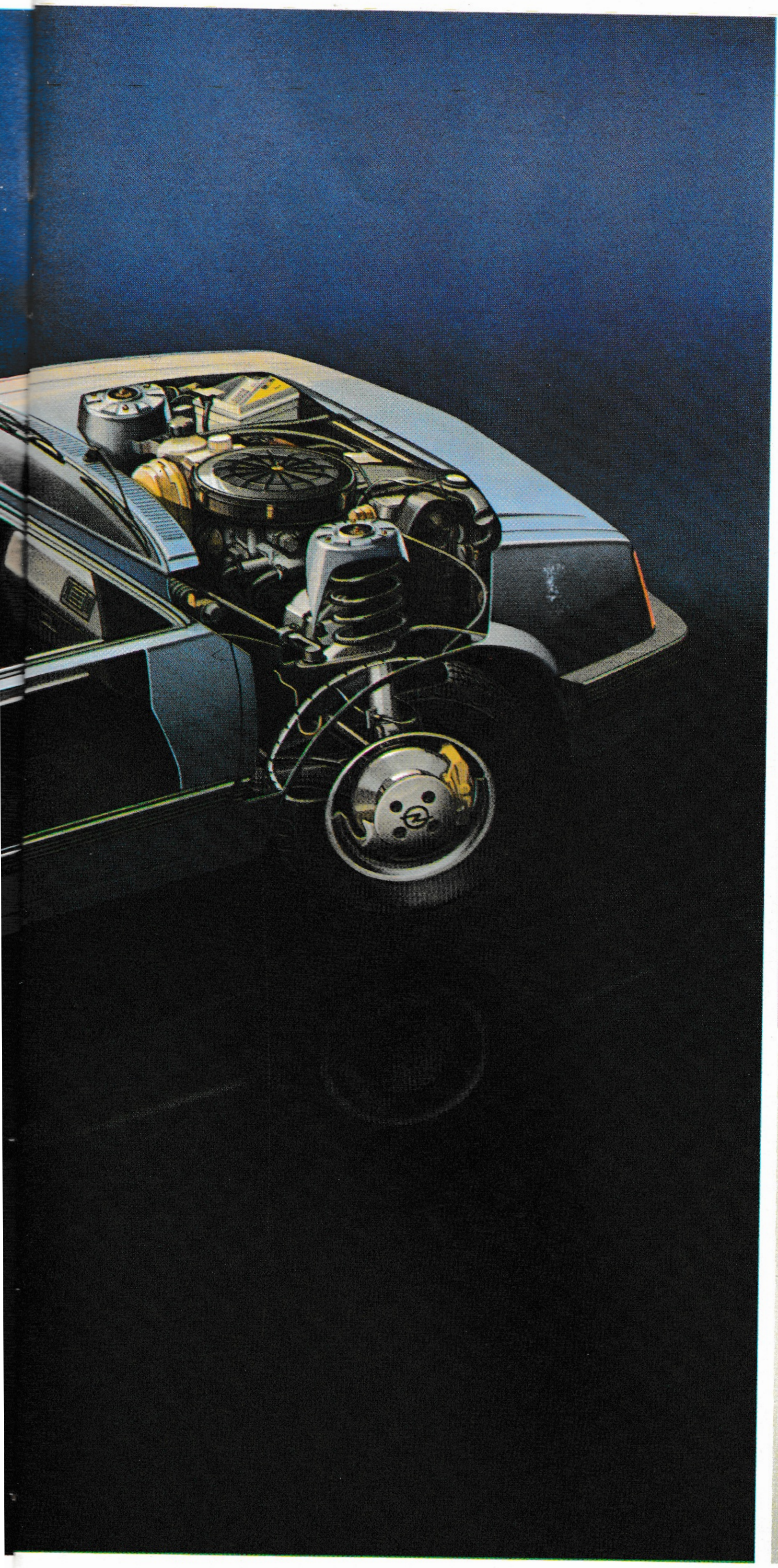
Dette er Ascona – ytelse og fremragende teknikk.

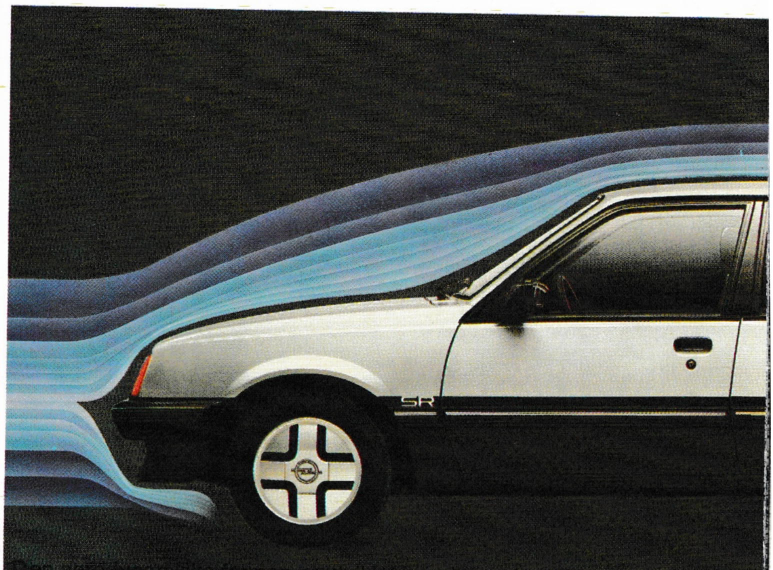


5-dørs Ascona Berlina, gjennomskåret.

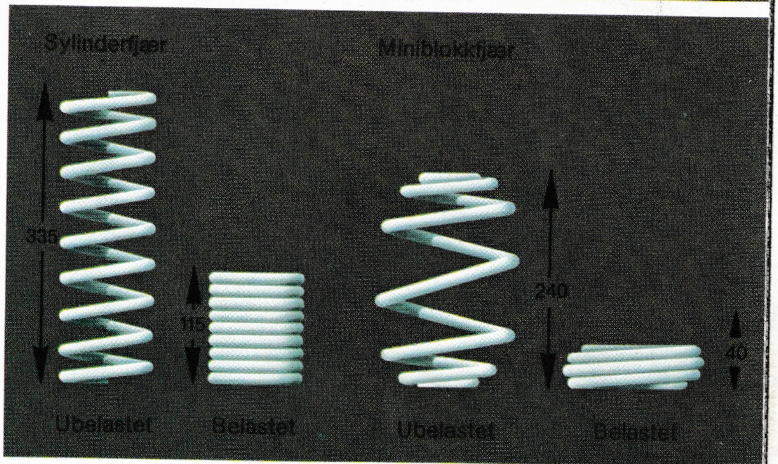
En moderne motor får du først glede av når resten av bilen befinner seg på samme høye nivå, som f.eks. det nøyaktig avstemte forhjulsdrivverket i Ascona. Forhjulsopphenget er av McPherson-typen og bakhjulsopphenget med bærearmer fast forbundet med hverandre gir stabil føring av hjulene ved avfjæring. Dette gir deg et veigrep du kan stole på – under alle føreforhold. Bruken av plassbesparende

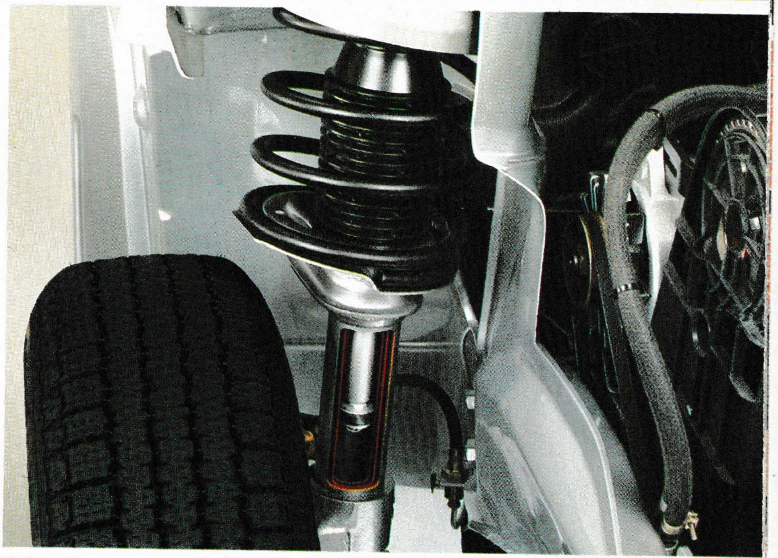
Drivstofftanken plassert i forsterket sikkerhetssone. Databeregnete, støtettergivende sikkerhetssoner. Direktevirkende tannstang sikkerhetsstyring med støtabsorberende gitterrør rattstang med teleskopaksel og avrivningsglidestykker. Diagonalt 2-krets bremsesystem med bremseforsterker og bremsekraftregulator, skivebremser foran, trommelbremser bak. Karosseriet er sinkfosfatert, og beskyttet med epoxyharpixlakk til midtlinjen. Panser, koffertlokk/bakdør, sidedør, sidevegger og frontplate er påført en spesiell beskyttende grunning.





Den aerodynamiske formen er utviklet i vindtunnel.



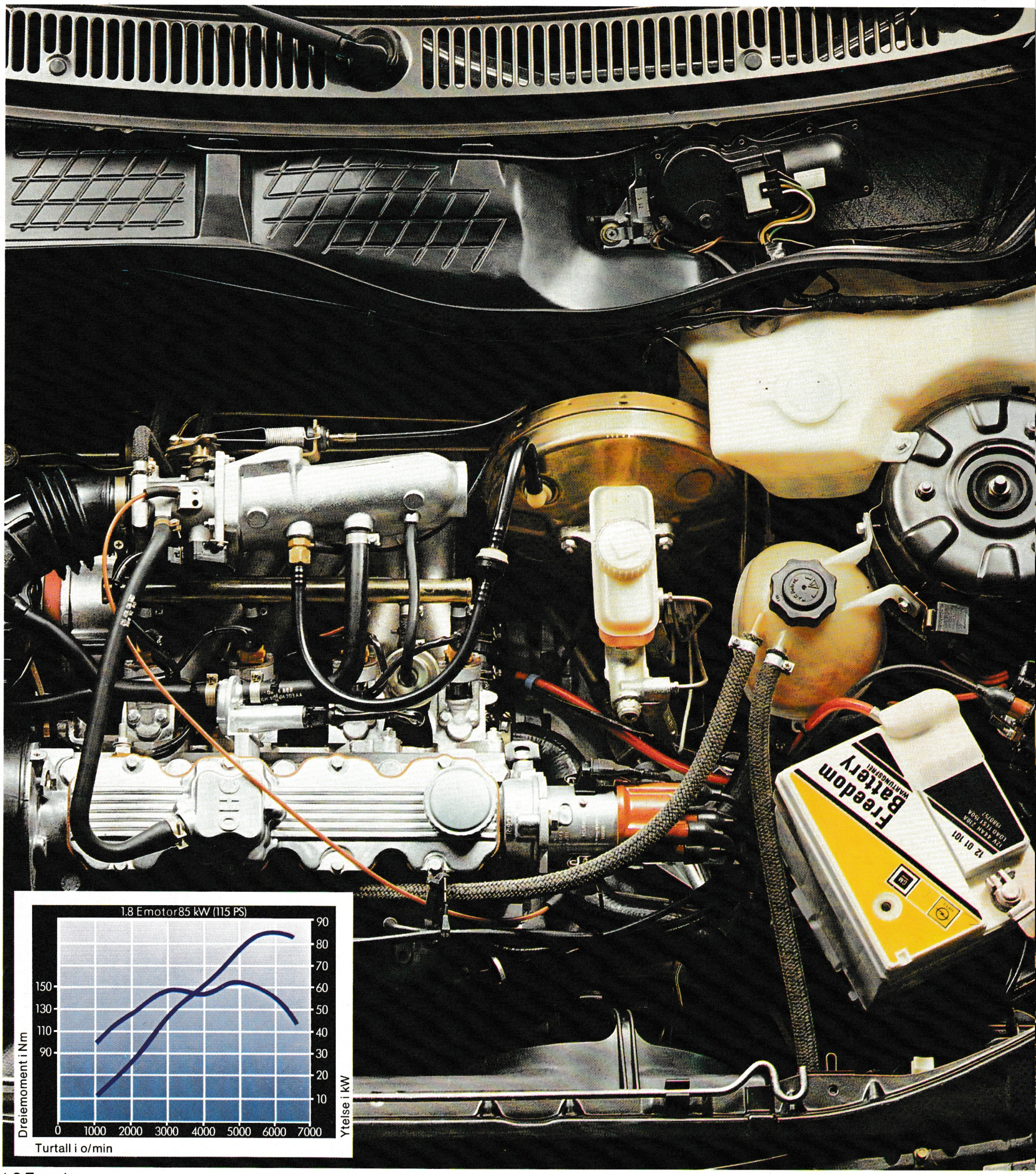


McPherson forhjulsoppheng.

”Miniblokk” spiralfjærer øker kjørekomforten og gir deg mer bagasjeplass. Og at Ascona utnytter effektivt hver eneste liter drivstoff henger sammen med den moderne motorkonstruksjonen og det aerodynamiske karosseriet. Ytelse som bygger på fremragende teknikk. Opel Ascona. Bilen hvor alt stemmer.

Sveisesømmer og fuger er tettet med PVC-masse. Områder under bilen og kanalene under dørene som er utsatt for steinsprut er påført beskyttelsesvoks. Enkelte spesielt utsatte steder er beskyttet med: forsinkete stålplater. – Hjulkassene foran har plast innerskjermer som dekker forhjulenenes sprutsoner. – PVC understellsbeskyttelse i hjulkassene og langs sidene under bilen.

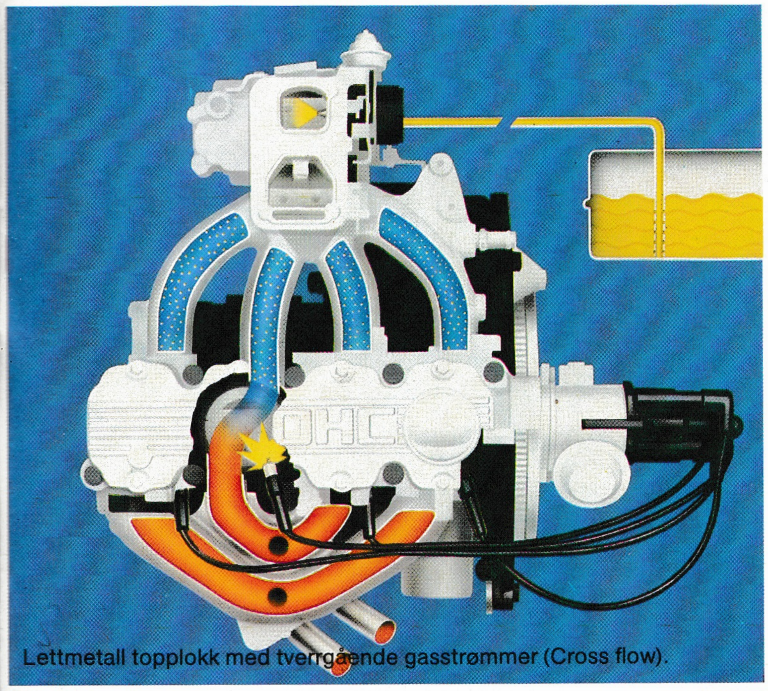
Dette er Ascona – fyrrig og temperamentsfull



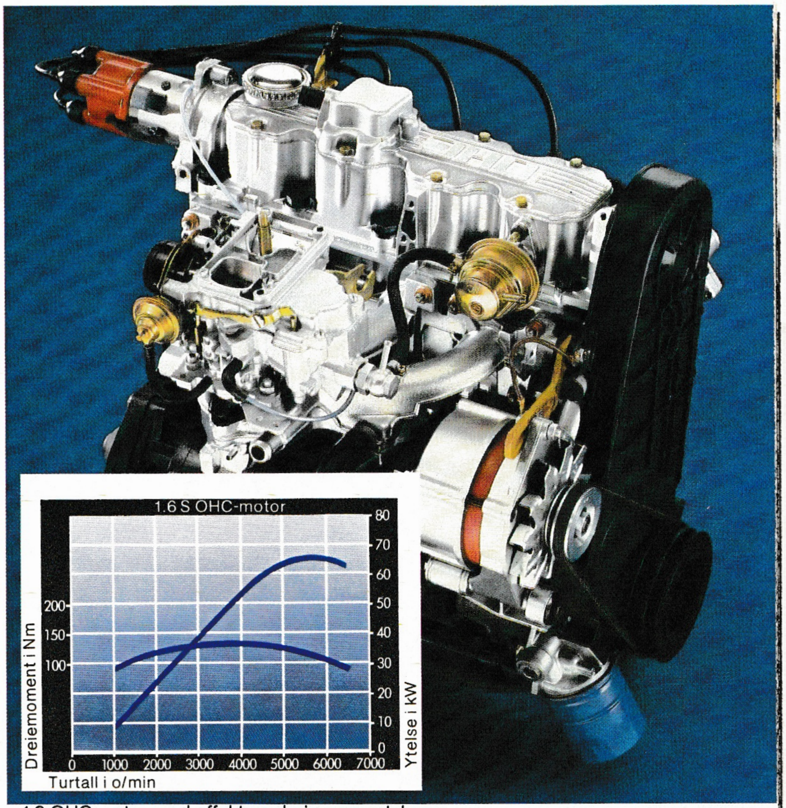
1.8 E motor.

Motorprogrammet til Ascona favner fra 75 HK (55 kW) til 115 HK (81 kW). Uansett om du velger 1.3 S OHC-motoren eller den nyutvikiede 1.8 E OHC-motoren – eller hvilken som helst i mellom – så er du garantert en motor som er konstruert etter de mest moderne bil- og motortekniske prinsipper. Med "cross-flow" gjennomstrømnings topplokk (ikke 1.6 D) av lettmetall, overliggende kamaksel, 5-lagret veivaksel, selvjusterende hydraulisk opplagrede ventil-vippearmer og

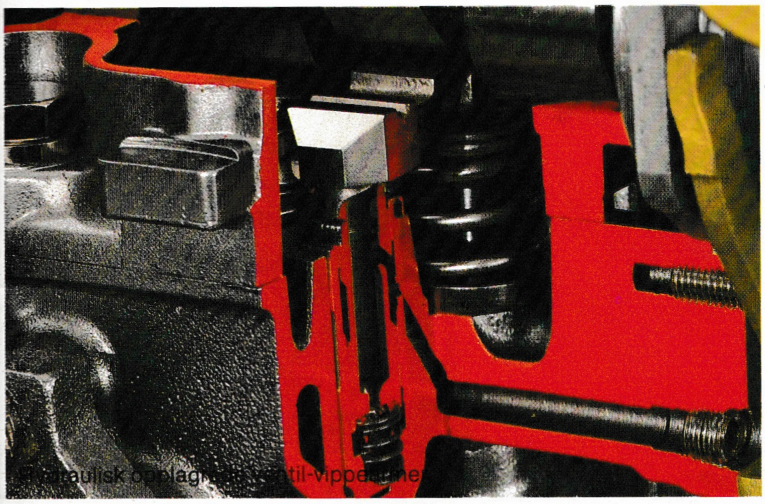
Ascona's motorprogram: 1.3 S med 75 HK (55 kW), 1.6 S med 90 HK (66 kW), 1.6 D med 54 HK (40 kW) og den helt nye 1.8 E med 115 HK (85 kW). 1.6 S og 1.6 D kan også leveres med bensinbesparende 5-trinns gearkasse, (standard på 1.8 E) og alle motoralternativene kan leveres med automatgear.



Lettmetall topplokk med tverrgående gasstrømmer (Cross flow).



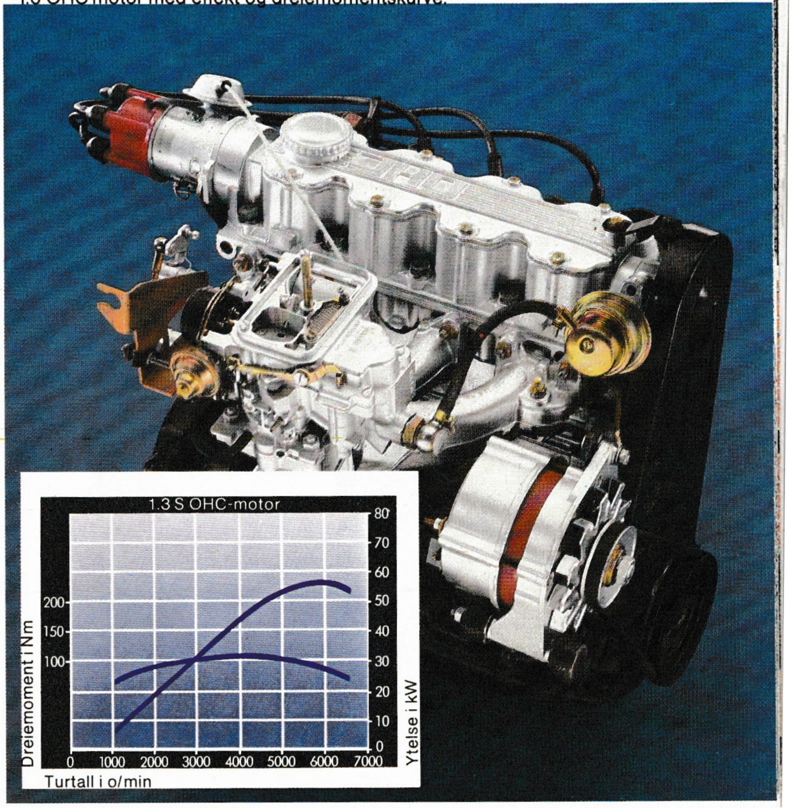
1.6 OHC motor med effekt og dreiemomentskurve.



Hydraulisk opplagring av ventil-vippearmene.

Drivstofforbruk i l/mil iflg. DIN 70030		
Motorer	Bytrafikk	90 km/t
1.3 S	0,98	0,62
1.6 S	0,99	0,60
1.6 D	0,71	0,52
1.8 E	1,02	0,60

S = superbensin D = diesel E = direkte innsprøyting



1.3 S motor med effekt og dreiemomentskurve.

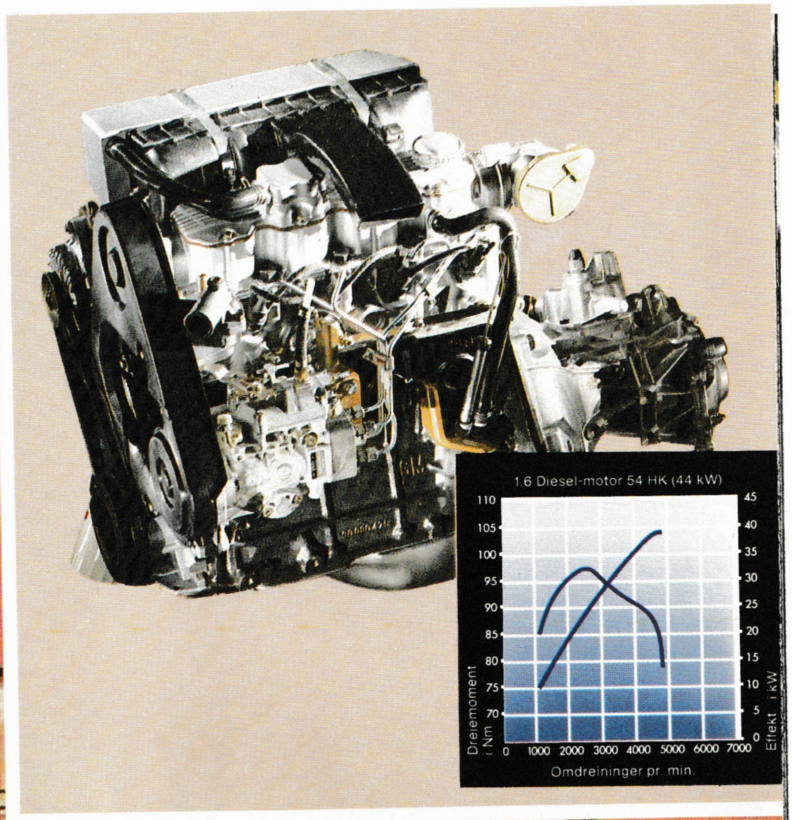
vedlikeholdsfritt elektronisk høy-effektiv tenning. Dette er også kjennetegnene for den nyutviklede 1.8 E motoren med LE-jetronic bensininnsprøytning som stanser innsprøytningen når gasspedalen slippes og bilen triller. Den gir deg en ytelse på hele 115 HK (85 kW). Dermed er du garantert kraftreserver i overflod, men likevel et forbausende lavt bensinforbruk. Temperamentsfulle og fyrrige motorer for alle kategorier bilister. Opel Ascona.

Dette er Ascona Diesel – økonomisk og sprek

Ascona Luxus Diesel, 4-dørs. (Brilliant farge er ekstrautstyr.)

Eksemplet som viser hvor langt moderne bilteknologi har kommet, heter Ascona Diesel med 1.6 OHC-motor. Dette tekniske vidunderet har en motor med moderne hvirvelkammersystem som sørger for at drivstoffet utnyttes på best mulig måte. De hydraulisk opplagrede ventil-vippearmene – de første av sitt slag på dieseldrevne personbiler i Europa – er selvjusterende og trenger aldri vedlikehold.

Ascona Diesel leveres som 2- eller 4-dørs Sedan eller som 5-dørs Combi Coupé, og enten i Standard, Luxus eller Berlina utførelse. Totalt kan du velge mellom 9 diesel modellvarianter. Drivstofforbruk med 1.6 D i l/mil i flg. DIN 70030' Bytrafikk 0,71, 90 km/t 0,52.



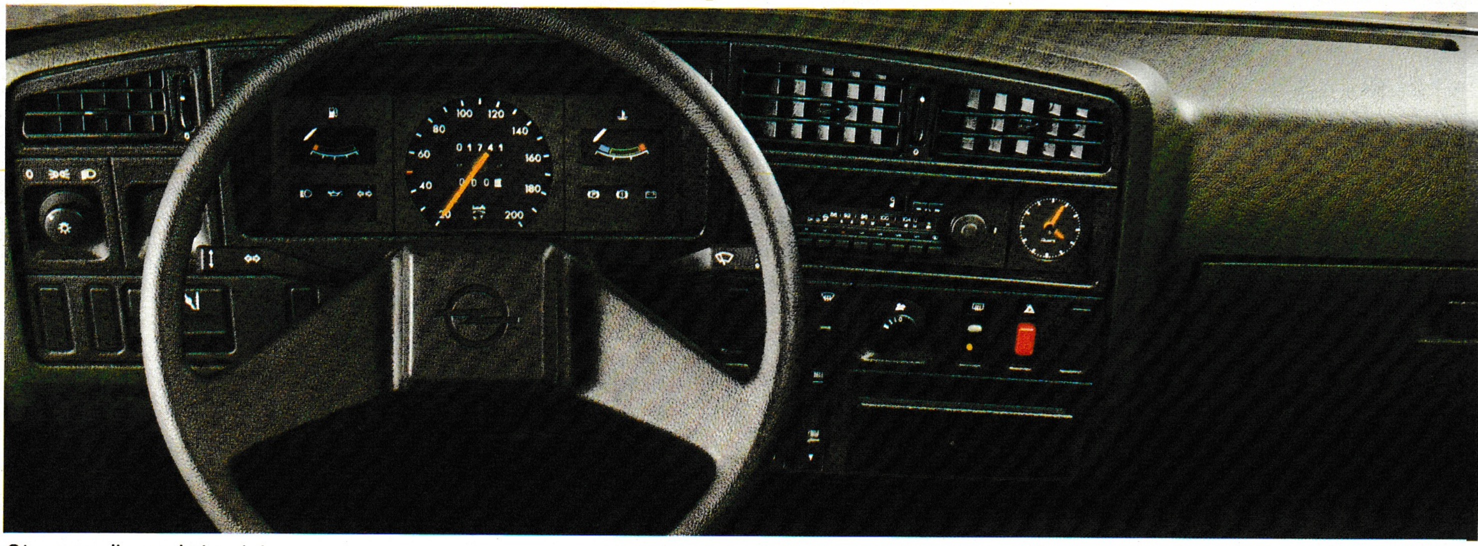
1.6 OHC Diesel motor.

Ascona Berlina Diesel, Combi Coupé, 5-dørs. (Metallisk lakk er ekstrautstyr.)

Lettmetall topplokket holder vekten nede, og den overliggende kam-akselen tillater høye turtall, og det igjen gjør den 54 HK (40 kW) sterke Ascona Diesel meget sprek. Ja, den er faktisk så full av kjøreglede og temperament at du kan sammenligne den med de fleste moderne bensindrevne biler. Bortsett fra driftsøkonomien, da.
Der står den alene på toppen. Ascona Diesel.

Dette er Ascona – perfekt fra begynnelsen

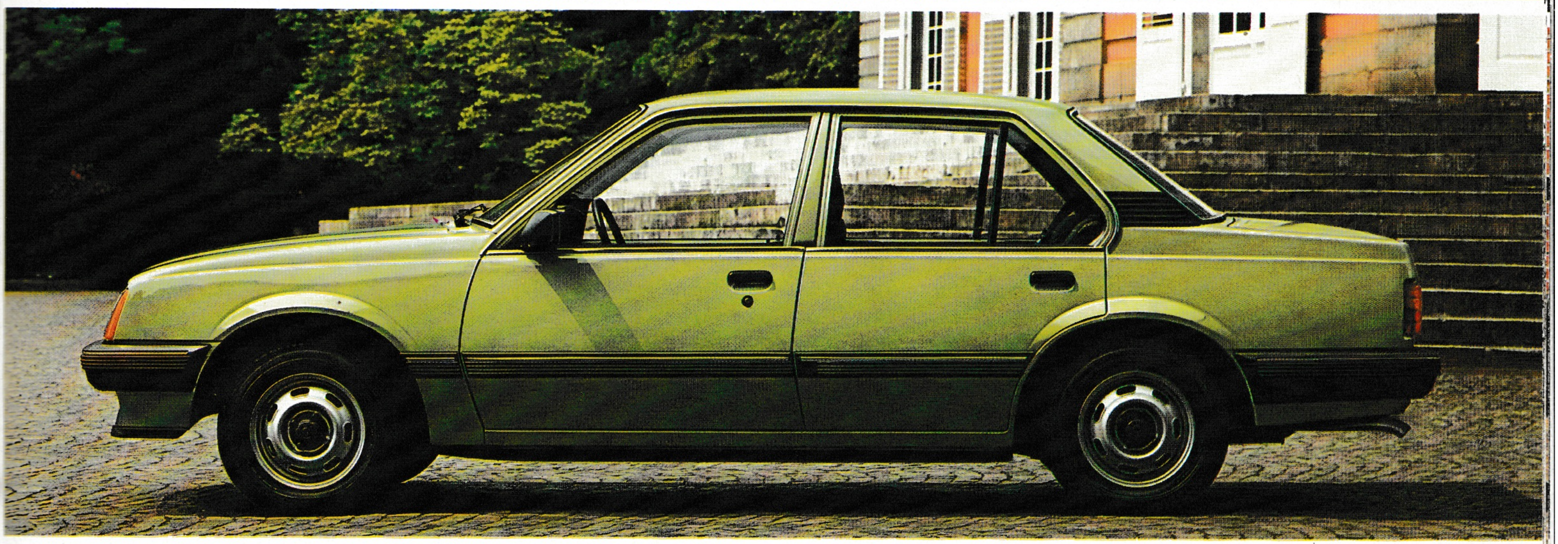
Sikkerhetsseler i baksetet er ekstrautstyr.



Stereo-radio er ekstrautstyr.

Ascona's standardmodell er en tvers igjennom komplett bil. For ingen bilist skal føle at han mangler noe i en Ascona. Han skal ikke savne Halogen hovedlys, ikke plastbelagte støtfangere, ikke fabrikkmontert frontspoiler, ikke PVC-forsterkede beskyttelseslister langs sidene og ikke stålradial dekk 165 R 13 82S på stålfelger 5 J x13.)

Ascona leveres med anatomisk riktige fullskum seter, forsetene kan brukes som liggeseter. Nakkestøtter foran. 3-punkts sikkerhetsseler med automatisk opprulling foran. 2-trinns vindusviskere med intervallbryter og elektrisk vindusspyleranlegg. Blendbart innvendig speil. Solskjermer som kan svinges til sidene, på passasjersiden med make-up speil. 3-trinns radial varmevifte. Trippteller. Kvartsur. Sigaret-



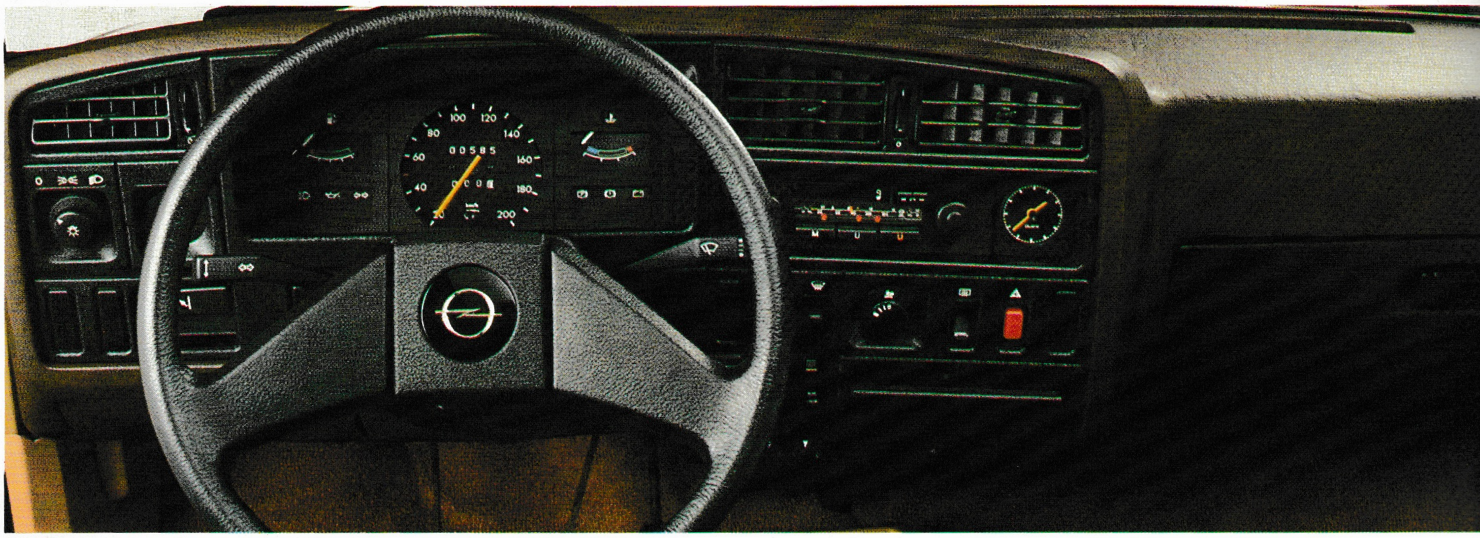
Ascona Standard, 4-dørs Sedan.

Anatomisk riktige fullskum seter, med åpne nakkestøtter foran, er like så selvfølgelige som det elegante teppegulvet. Og like selvfølgelig som den moderne 1.3 S OHC-motoren med 75 HK (55 kW). I kjøreglede og utrustning perfekt fra begynnelsen. Opel Ascona.

tenner. Midtkonsoll med hylle. Lomme i døren ved førersete. Låsbart tanklokk. 2 ryggelys. Oppvarmet bakrute. Varsellyd for hovedlys. Lys i bagasje-, hanske- og motorrom. Låsbart tanklokk. Hovedlys visker/vasker. Bakrute visker/vasker på 5-dørs-modellen. Bensinforbruks-indikator. Varsellys for håndbrems.

Dette er Ascona Luxus – med det lille ekstra

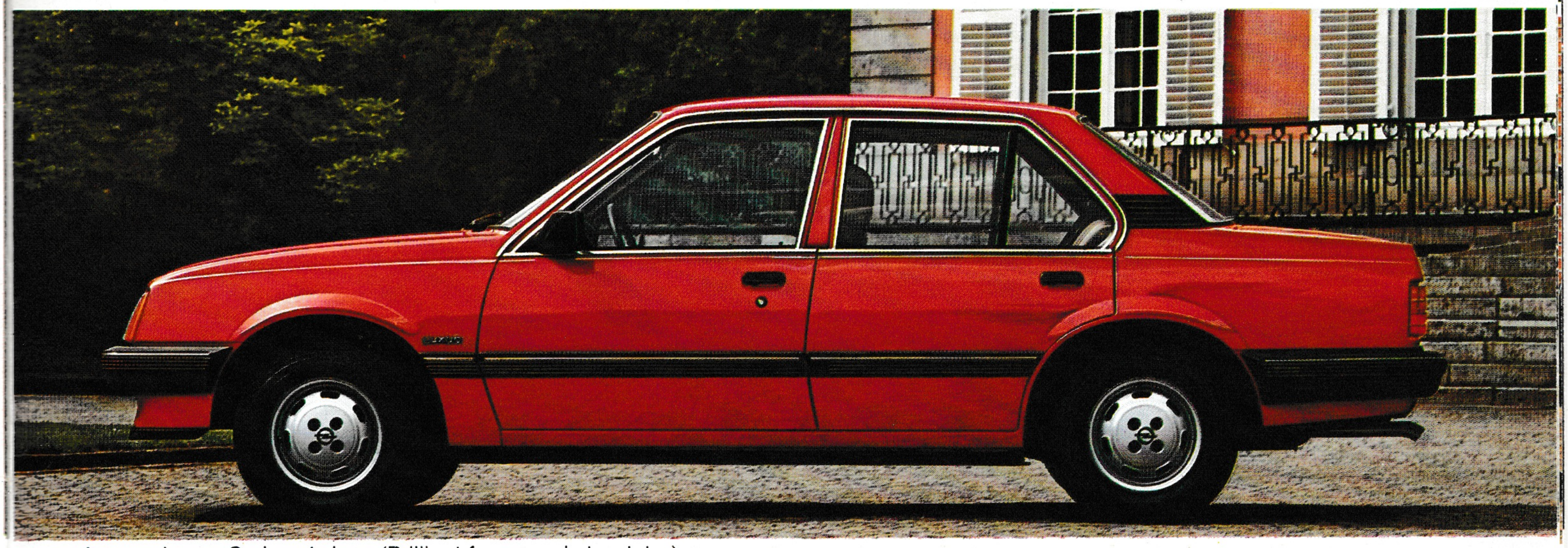
Sikkerhetsseler i baksetet er ekstrautstyr.



Stereo-radio er ekstrautstyr.

Hvis du ønsker mer ut av bilkjøringen, skal du se etter det lille ekstra i Ascona Luxus. F.eks. den ekstra støyisoleringen som sørger for stille og behagelige kjøreturer. Eller en praktisk detalj som de utvendige speilene som kan justeres innenfra. De behagelige stoffene i setene, de

Ascona Luxus leveres med matchende Luxus tepper på gulvet. Lomme i begge frontdørene. Polstrede, justerbare nakkestøtter. Pyntelister rundt vinduene. Tåkebaklys.

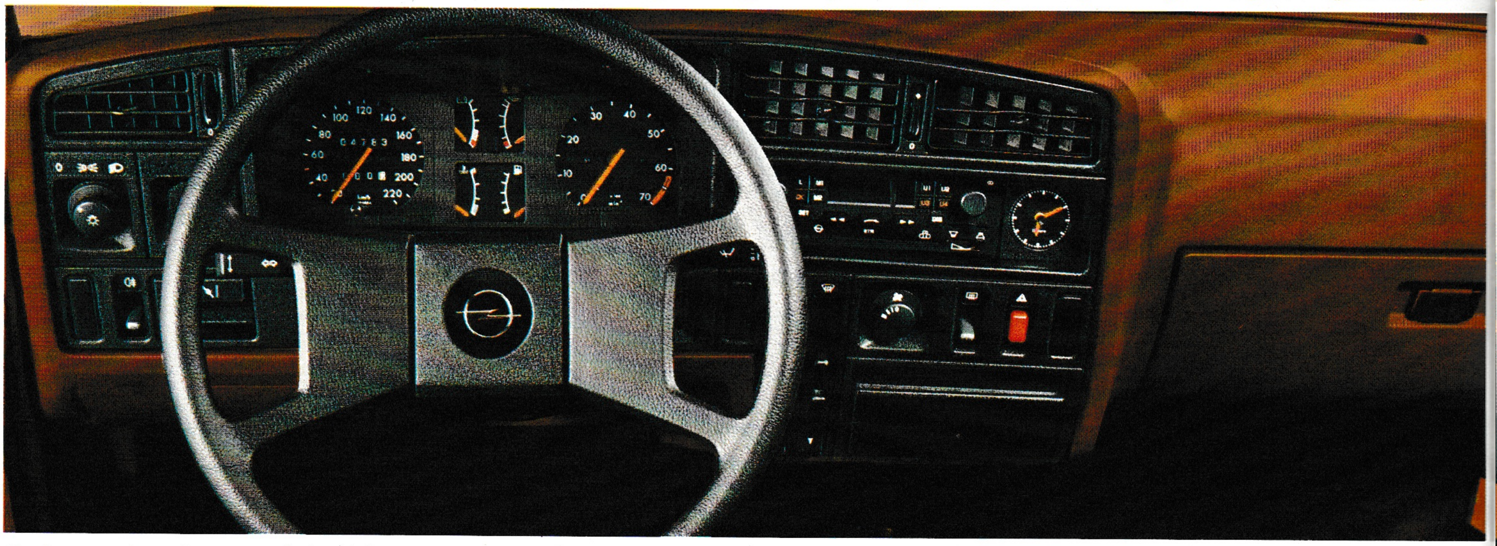


Ascona Luxus Sedan, 4-dørs. (Brilliant farge er ekstrautstyr).

justerbare nakkestøttene og det fargeavstemte interiøret bidrar til å øke kjøregleden og komforten. Og selvfølgelig får du med alt det andre som er typisk for Ascona: Moderne teknologi, pålitelighet og lang levetid. Men ta med det lille ekstra. Ascona Luxus.

Dette er Ascona Berlina – komfort på 1. klasse

Sikkerhetsseler i baksetet er ekstrautstyr.



Radio og automat-gear er ekstrautstyr.

Enestående komfort er bare den ene siden ved Ascona Berlina. En tvers igjennom funksjonell og praktisk bil den andre. Ekstra godt utstyrt med elektrisk innstilling av utvendig speil på førersiden og intervall-bryter for visker/vasker anlegget til bakruten i 5-dørs utgavene. Når det gjelder komfort, står den i en klasse for seg. Elegante velour setetrekk

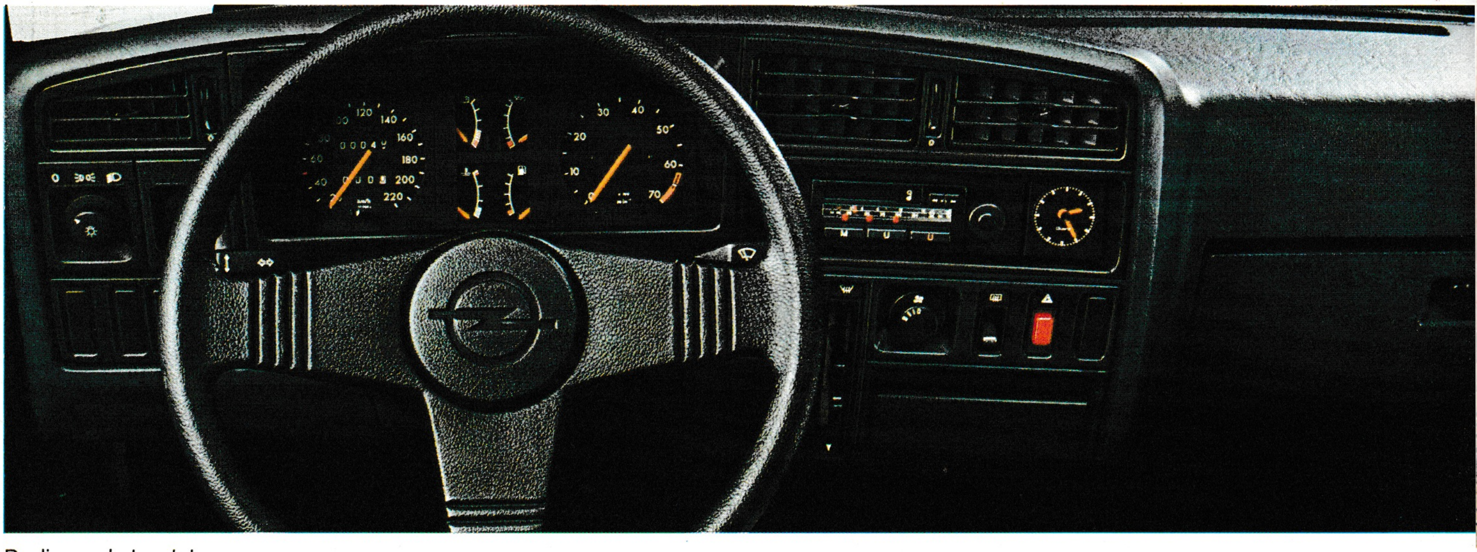
I tillegg til Luxus utgaven har Berlina: Spesiell kledning innvendig på dørene. Armlener med håndtak foran i bilen. Velourteppe i bagasjerom. Teppe på hattehyllen. Turteller, voltmeter og oljetrykksmåler. 4-ekers polstret Berlina ratt. Sportsfelger 5 1/2 Jx13. Sidevinduer bak kan åpnes i 2-dørs utgaven. Velour nakkeputer i baksetet.

Ascona Berlina 5-dørs Combi Coupé.

og tepper, farveavstemt interiør, assymetrisk delt nedfallbar bakseterygg (Combi) og ekstra støyisolering. Ja, det finnes nesten ikke den ting som er utelatt for å gi all tenkelig komfort. På alle måter ekte 1. klasse. Ascona Berlina.

Dette er Ascona SR og SR/E – sportsbilene

Sikkerhetsseler i baksetet er ekstrautstyr.



Radio er ekstrautstyr.

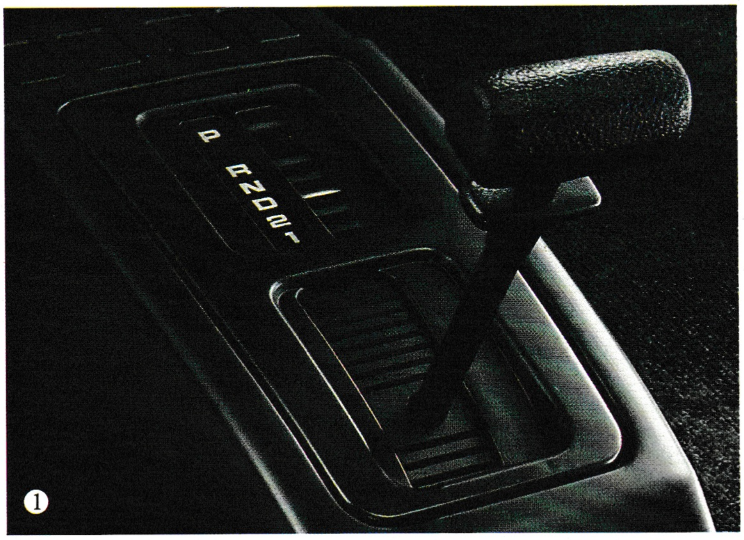
Ascona SR og SR/E har mye å tilby deg som har et spesielt forhold til å kjøre bil. Sportsinstrumenter, 3-ekers sportsratt og Recaro sportsseter foran. Lavprofil radial dekk 195/60 HR 14-85 H på lettmetallfelger 5 1/2 Jx14, og et sportslig avstemt drivverk gir deg ekstra sportslige

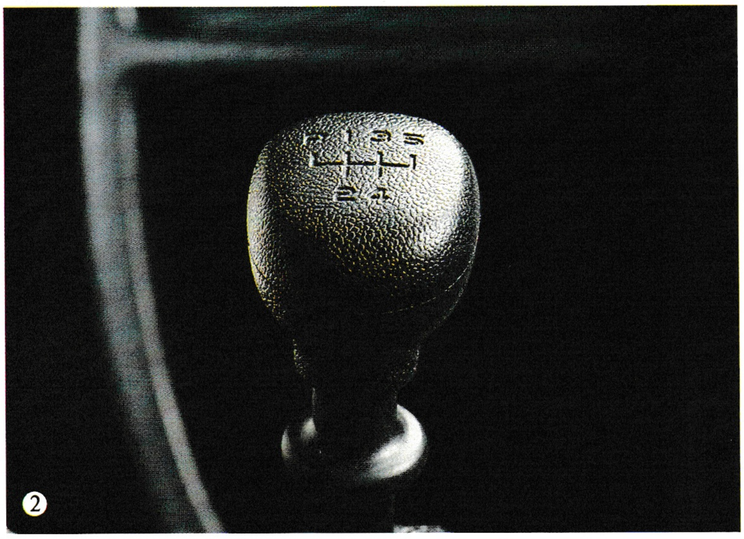
Ascona SR og SR/E leveres med spesielt avstemte støtdempere og fjærer, forlenget feste for bærearmene foran, ekstra støyisolering, turteller, voltmeter og oljetrykksmåler. Integrerte utvendige speil som kan justeres innenfra. Visker/vasker med intervallbryter på bakvindu (Combi). Varsellys for håndbrems. Lommer i fordørene. Lys i hanske-, bagasje- og motorrom. Berlina dør- og sidebekledning. Luxus tepper på gulvet. To-tonet horn. Varsellyd for hovedlys. Hovedlys visker/vasker. Kvartsur. Sigarettenner. To ekstra halogenlys og tåkebaklys. Sortlakkert karosseri under beskyttelseslistene samt under støtfangerne.

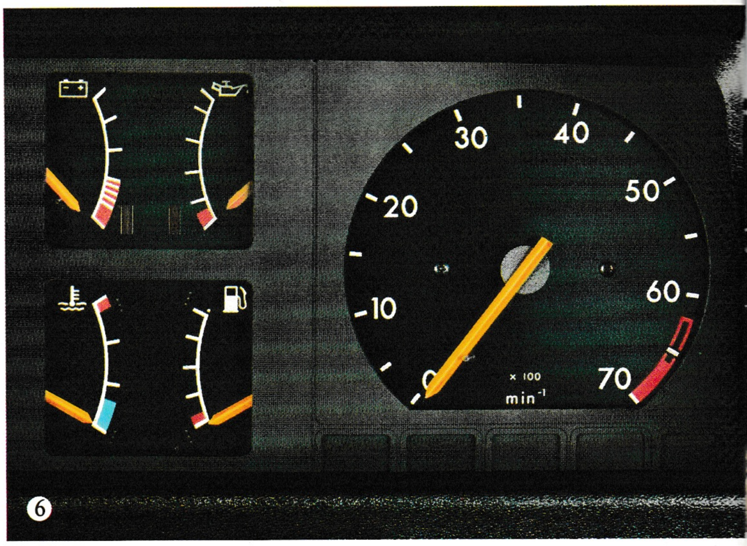
Ascona SR 5-dørs Combi Coupé. (Hekkspoiler og metallisk lakk er ekstrautstyr).

kjøreegenskaper. Under panseret på SR finner du den spreke 1.6 OHC-motoren på 90 HK DIN (66 kW) i SR/E arbeider den nye spreke og kraftige 1.8 E OHC-motoren med hele 115 HK (85 kW). Den har 5-trinns gearkasse som standard. Det gir bedre utnyttelse av motorens egenskaper. Derfor kaller vi Ascona SR og SR/E sportsbilene.

Dette er Ascona – med det utstyret du selv ønsker

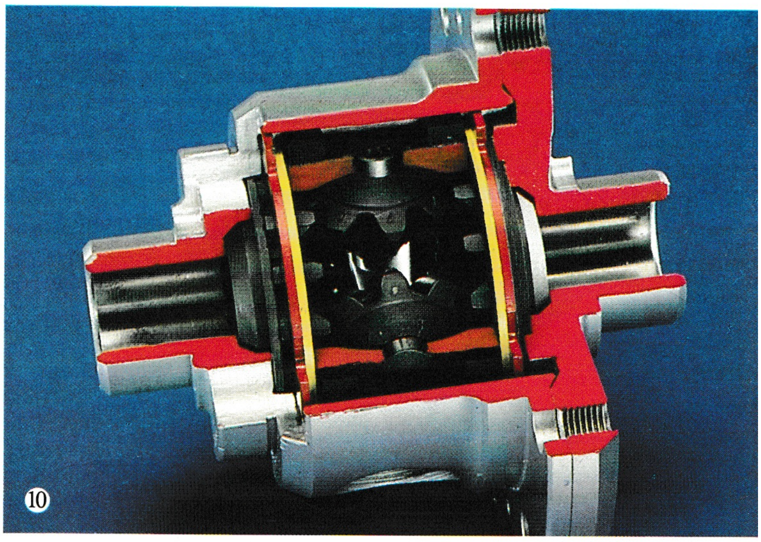






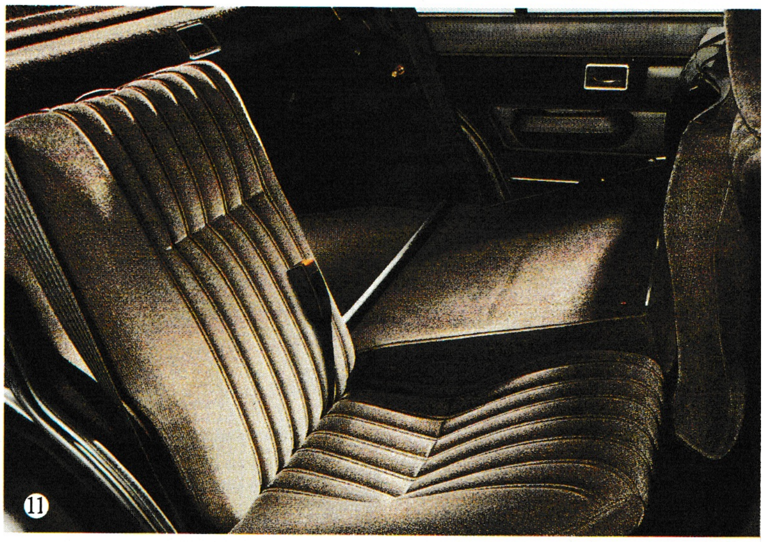
Hver eneste Ascona som leveres er allerede en velutstyrt og komfortabel bil. Men selvfølgelig kan du få oppfylt de aller fleste ønskene du selv har til utstyr og komfort. Et utall forskjellige sportslige og komfortable utstyrsdetaljer kan leveres som ekstrautstyr. Bestiller du i god tid før levering kan dette utstyret bygges inn allerede på fabrikken.

⑦



⑩

⑧



⑪

⑨

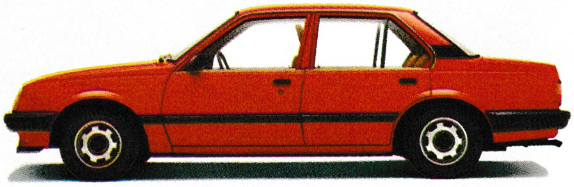
⑫

① Opel automatgear. ② 5-trinns gearkasse (standard på Ascona SR/E og med 1.8 E-motor). ③ Opel radio. ④ Hovedlys visker/vasker (standard i Norge) og ekstra halogen fjernlys. ⑤ Slepekrok og nivåregulering. ⑥ Turteller, ojetrykksmåler og voltmeter. ⑦ Nakkestøtter bak (standard på Berlina). ⑧ Avtagbart soltak av plexiglass. ⑨ Recaro seter foran, beige eller sort stofftrekk (standard på SR og SR/E). ⑩ Differensialbrems (leveres foreløpig ikke i Norge). ⑪ Assymetrisk delt, nedfellbart baksete på Combi (standard på Berlina). ⑫ Lettmetallfelger 5 1/2 J x 13.

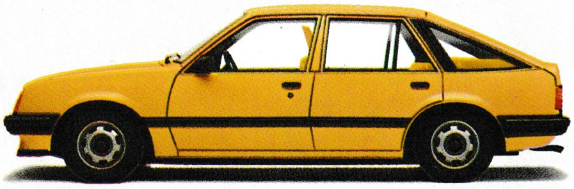
Dette er Ascona – 13 utstyrsvarianter

Ascona

Ascona, 2-dørs

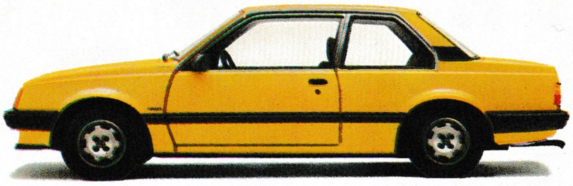


Ascona, 4-dørs

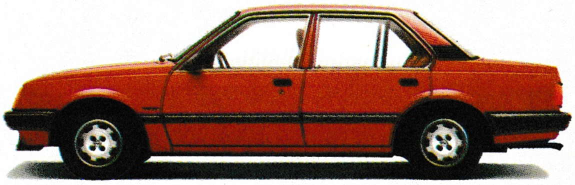


Ascona, 5-dørs

Ascona Luxus



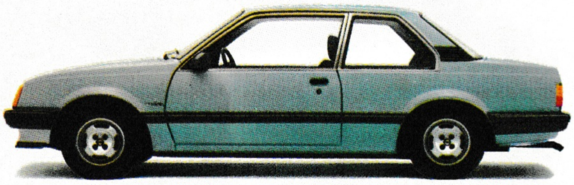
Ascona Luxus, 2-dørs



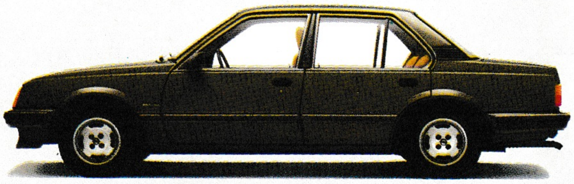
Ascona Luxus, 4-dørs

Ascona Luxus, 5-dørs

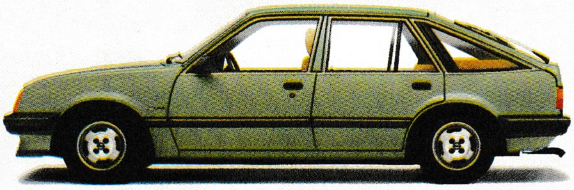
Ascona Berlina



Ascona Berlina, 2-dørs

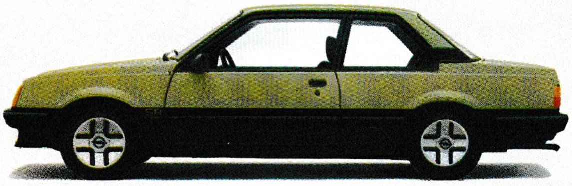


Ascona Berlina, 4-dørs

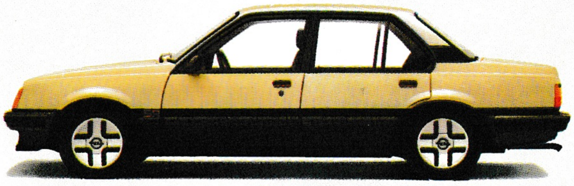


Ascona Berlina, 5-dørs

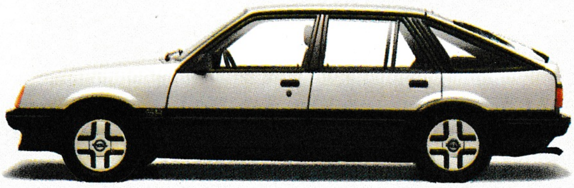
Ascona SR og SR/E



Ascona SR og SR/E, 2-dørs



Ascona SR og SR/E, 4-dørs (selges ikke i norge)



Ascona SR og SR/E, 5-dørs

Ascona ville ikke vært en slik stor suksess den er hvis den ikke hadde apellert til så mange forskjellige valgmuligheter når det gjelder karosseritype, antall dører og motoren. Med den riktige kjørekomforten og den grad av sportslighet som den enkelte ønsker. Og selvfølgelig i velkjent Ascona-kvalitet.

Opels forhold til deg

Når du bestemmer deg for et bilmerke, er det andres anbefalinger eller egne erfaringer du legger til grunn for valget. Men både anbefalingene og erfaringene er preget av den kvalitet bilprodusenten har.
Et bilkjøp er med andre ord uttrykk for tillit mellom kunden og bilprodusenten.

Opel setter mye inn på å skape tillit. Høyt kvalifiserte bilkonstruktører og ingeniører driver et kontinuerlig forskningsarbeid for å gjøre gode biler enda bedre. Ny teknologi utvikles, og tilpasses de enkelte bilmodellene.
Resultatet av dette arbeidet ser du i hver eneste nye Opel – fra den minste til den største. Det er tidsmessige og tvers igjennom solide biler som tilfredsstiller alle dine krav til tekniske løsninger, ytelse, sikkerhet og komfort. Og som den første bilprodusent innfører Opel nye, ekstra lange serviceintervaller. Opel Ascona trenger nå bare service en gang pr. år eller for hver 15.000 kilometer, avhengig av hva som først nås. Oljeskift på bensinmotoren skal foretas hvert halvår eller for hver 15.000 kilometer, avhengig av hva som først oppnås. For dieselmotoren skal det foretas oljeskift for hver 5.000 kilometer.

Det sier noe om pålitelighet og kvalitet. For deg betyr dette enda bedre driftsøkonomi.

Da billedmateriellet i katalogen er felles for flere land, kan det på bildene forekomme avvik fra det som er standard i Norge.
For nøyaktig informasjon, vennligst kontakt Opel-forhandleren. Importøren General Motors Norge A/S forbeholder seg retten til å forandre spesifikasjoner og utstyr uten forhåndsvarsel.